



Die Interessengemeinschaft Kremmener Bahn

und die Museumsscheune Kremmen laden ein.

110 Jahre Kremmener Bahn

- die Trasse in den Nordwesten Brandenburgs

Aus der Historie der Kremmener Bahn:

01.10.1893 Eröffnung der „Kremmener Bahn“ vom Abzweig Schönholz an der Nordbahn bis Velten

20.12.1893 Verlängerung der Strecke von Velten bis Kremmen

21.12.1898 Anschluss an die Kremmen - Neuruppin - Wittstocker Eisenbahn in Kremmen

01.04.1915 Inbetriebnahme der Umgehungsstrecke Nauen- Oranienburg über Kremmen.

Programm:

Begrüßung

Festvortrag: „110 Jahre Kremmener Bahn“

Klaus Lorenz , Projektgruppe Regionale Verkehrsgeschichte beim Archiv- und Ausstellungszentrum der Stadt Hennigsdorf

Bild-Impressionen:

„Bahnen und Bahnhöfe der Kremmener Bahn- gestern und heute“

Diskussion

„Die Bahn über Kremmen - Probleme und Zukunft“

Gäste: Kirstin Kobs, DB AG Leiter Bahnhofsmanagement
Holger Prestin , DB AG Öffentlichkeitsarbeit/Regionaler Kundendialog Personenverkehr

Moderation: Dr.Werner Rosenberg, Kremmen, IGKB

Bilder und Exponate:

Wolfgang Loichen, Hennigsdorf; Burkard Andrasch, Hohen Neuendorf
Michal Sinnig, Berlin; Anke Hindemith, Berlin
Jörn Pielicke, Kremmen, IGKB; Friedhelm Vormberg, Berlin, IGKB

Ort: Museumsscheune Kremmen (10 Minuten vom Bahnhof Kremmen)

Zeit : Mittwoch, 26. November 2003,

Einlass: ab 18.00 (Besichtigung der Exponate und Bilder, sowie der Besuch der Museumsscheune)

Beginn: Festvortrag 19.00 Uhr

Wir danken der Stadt Kremmen für die Unterstützung.

Homepage der IGKB
www.igkb.2xt.de

Öffnungszeiten der Museumsscheune:
10:00 bis 18:00 Uhr